

LEGENDA:



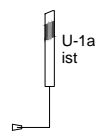
- znaki pionowe istniejące



- istniejące oznakowanie poziome



- projektowane oznakowanie poziome



- istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu



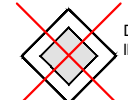
- znaki pionowe projektowane



- istniejące znaki pionowe przeznaczone do przestawienia



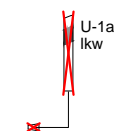
- istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu przestawione



- istniejące znaki pionowe przeznaczone do likwidacji



- istniejące znaki pionowe przestawione



- istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu przeznaczone do likwidacji

- istniejąca bariera ochronna stalowa U-14a
- istniejąca bariera ochronna stalowa U-14a przeznaczona do rozbiórki
- projektowany odcinek przejściowy długości 8 m dla istniejącej bariery stalowej U-14a

- istn. chodnik

- projektowana balustrada U-11a
- istniejące ogrodzenie segmentowe U-12a



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

(081) 469 15 45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

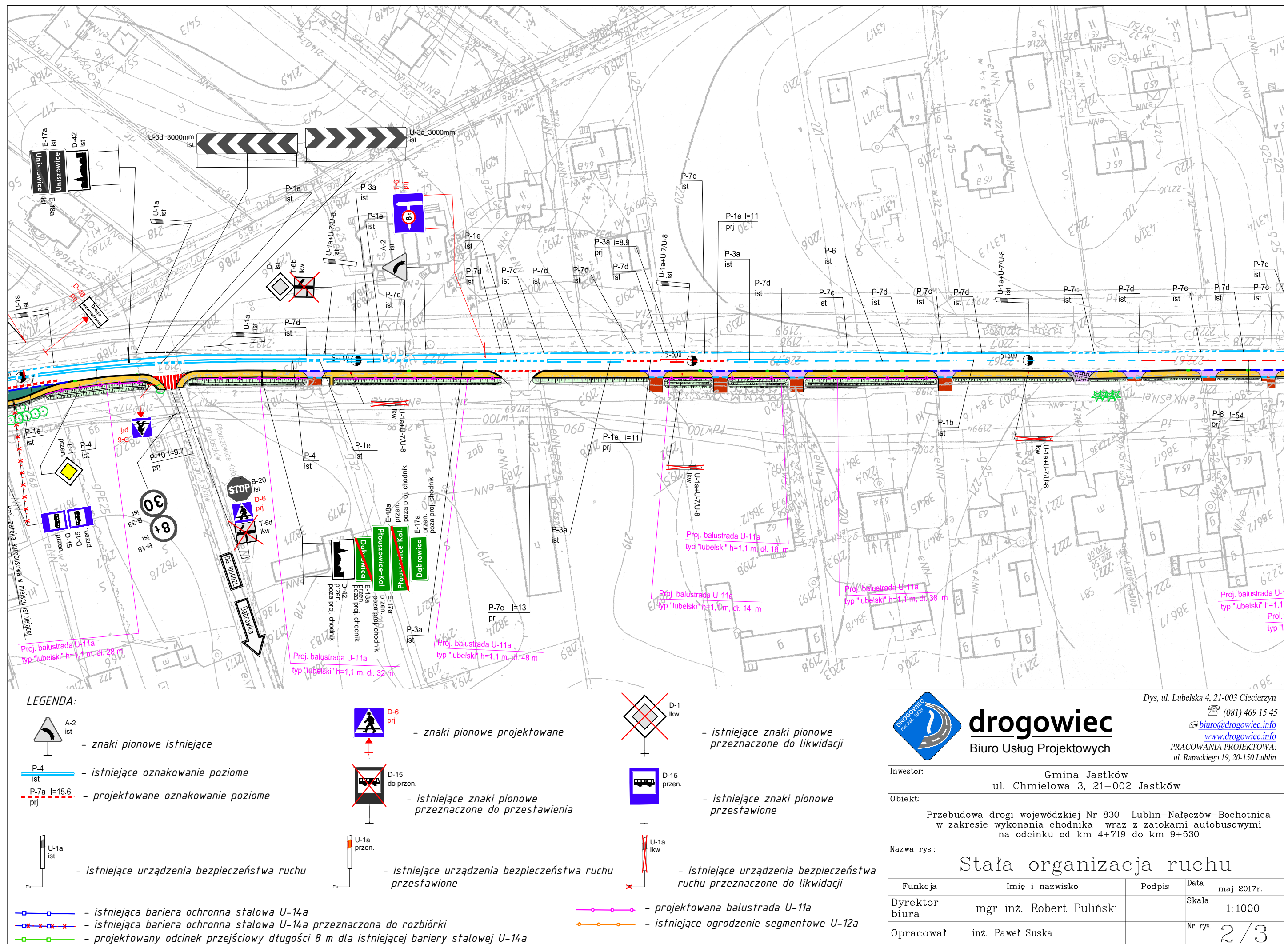
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

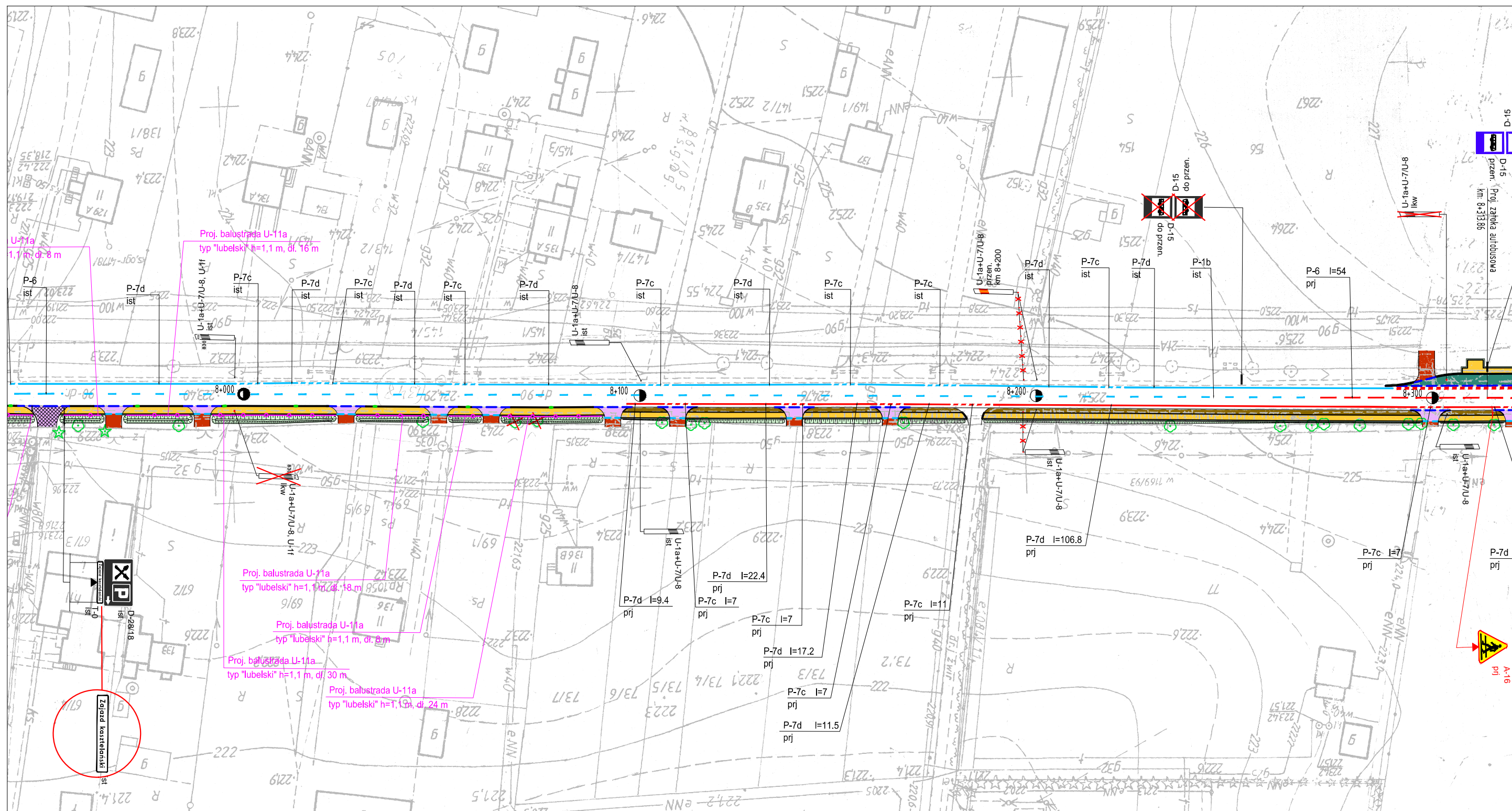
Inwestor: Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków

Obiekt: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Naęczów-Bochotnica
w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi
na odcinku od km 4+719 do km 9+530
















Nazwa rys.: Stała organizacja ruchu

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński		maj 2017r.
Opracował	inż. Paweł Suska		Skala 1:1000
		Nr rys.	2/1





LEGENDA:

-  A-2 ist - znaki pionowe istniejące
-  P-4 ist - istniejące oznakowanie poziome
-  P-7a prj - projektowane oznakowanie poziome
-  U-1a ist - istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu
-  D-6 prj - znaki pionowe projektowane
-  D-15 do przen. - istniejące znaki pionowe przeznaczone do przestawienia
-  U-1a przen. - istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu przestawione
-  D-1 likw - istniejące znaki pionowe przeznaczone do likwidacji
-  D-15 przen. - istniejące znaki pionowe przestawione
-  U-1a likw - istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu przeznaczone do likwidacji
-  - istniejąca bariera ochronna stalowa U-14a
-  - istniejąca bariera ochronna stalowa U-14a przeznaczona do rozbiórki
-  - projektowany odcinek przejściowy długości 8 m dla istniejącej bariery stalowej U-14a
-  - projektowana balustrada U-11a
-  - istniejące ogrodzenie segmentowe U-12a



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

(081) 469 15 45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Inwestor: Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków

Obiekt: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-Bochotnica
w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi
na odcinku od km 4+719 do km 9+530

Nazwa rys.: Stała organizacja ruchu

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Pulński		maj 2017r.
Opracował	inż. Paweł Suska		

Nr rys. 2/9

